



von Braun
SPORTS CARS

NÄR DU KÖPER EN BEGAGNAD SPORTBIL HOS OSS.

Vad du kan förvänta dig av ditt köp
Sportbilens skick och kondition
Varudeklaration
Garantier
Servicestatus & Historik
Finansiering och Servicekonto
Boka service
Transporthjälp
Vinterförvaring.

Att köpa en sportbil är något av det roligaste som finns för en sann bilentusiast. När man köper en ny bil står det oftast ganska klart vilka garantier som gäller och köparens förväntningar är relativt okomplicerade att möta.

Tillsammans kan vi skapa en större trygghet. Under de decennier vi på von Braun Sports Cars arbetat med sportbilar, så har vi lärt oss att det är viktigt att du som kund blir medveten om vad ditt köp av en begagnad sportbil innebär bl.a i form av risker. Tydligheten i vår kommunikation under sälj/köp-processen är därför av stor betydelse för att redan från början säkerställa vad du som nybliven sportbilsägare kan förvänta dig. Det roliga med ditt nya ägande kan annars lätt hamna i skuggan av tvivel, ånger och problem, både i din relation till bilen, men också till oss på von Braun Sports Cars. Denna skrift är ett led i vårt arbete med att kvalitetssäkra vår begagnatförsäljning, men det är också en förklaring till varför det är så viktigt att ta hjälp av vår expertis vid köp av en begagnad sportbil.

Sport- & prestandabilar är betydligt svårare att köpa än en vanlig bil. von Braun Sports Cars har därför specialiserat sig på just detta segment eftersom vi anser att det kräver expertis och specialiserade kunskaper och erfarenheter. Detta är något vi samlat på oss genom åren. Man kan säga att ju extremare bil, desto mer komplex är den vid inköp som begagnad. Inköpskostnaden kan bli den lilla delen av kostnaden om du köper fel bil och vi försöker hjälpa dig att göra ett så välanalyserat inköp som möjligt, för att i möjligaste mån undvika otrevliga överraskningar.

Även sportbilar åldras oavsett om de står stilla eller körs. En "lågmilare" innebär inte att du köper dig fri från alla risker. När en bil stått still under flera år kan det bl.a. innebära att, slangar, lister, däck, o tätningar i motor och drivlina blivit torra och därmed ha en förkortad livslängd när bruk av bilen återupptas. Bilen kan ha varit osunt förvarad eller korroderat i bromsar o koppling. Skadedjur kan ha förstört elsystem eller andra oväntade överraskningar kan förekomma för att bilen stått stilla för länge. Kilometerställningen är vägledande vid bedömningen av teknisk standard, men en sportbil som gått 1000 mil kan mycket väl vara mer sliten i motor och drivlina än en som gått 5000 mil. Allt beroende på ägarhantering och fabrikstoleranser etc. Man kan aldrig vara helt säker, men tillsammans kan vi minimera risken för tråkiga överraskningar.

Var befinner sig din drömbil på "buss/racermaskin skalan"?

Sportbilar är inte konstruerade på samma sätt som en vanlig bil och har inte samma livslängd. Den kräver normalt sett mer underhåll och omtanke än vanliga bilar. Toleransen i en prestandamotor är byggd för höga effektuttag och stor effektivitet medan bruksfordon byggs med helt andra toleranser för att få hög driftsäkerhet och lång livslängd. Vi brukar göra buss/racermaskin jämförelsen. Bussen är konstruerad för att kunna köras närmare 2 milj. kilometer innan större ingrepp behövs. Den extrema racermaskinen konstrueras för max 1 timmes körning mellan varje renovering. Alltså, ju extremare, desto kortare livslängd och som du förstår ligger sportbilen närmare en racermaskin än en buss i sin konstruktion.

Vi vågar påstå att italienska lågseriebyggda sportbilar kan skänka dig som bilentusiast mer körglädje, glamour och emotionell upplevelse än vad någon annan sportbil kan göra. Men ett sådant begagnat köp kan också innebära en större risk för oväntade reparationskostnader och driftstopp. Vanliga moderna högproducerade sportbilar baseras ofta på en mer traditionell teknik och beprövade standardbilkonstruktioner. De ger oftast inte samma körupplevelse, men kanske en större tillförlitlighet. Ju äldre sportbilen är, ju enklare teknik finns det i den, men den är också desto mindre anpassad till modern trafikrytm och ett modernt "slit o släng" bruk.

Varudeklaration

Före von Braun Sports Cars levererar ut en begagnad sportbil, så har vi som regel gjort en egen bedömning av bilen, men också en opartisk konditionstest med specialutbildad M-test personal som kontrollerat hela 100 punkter. Detta gör vi för att både du som köpare, men också vi som säljare skall vara tämligen säkra på bilens skick och kondition. I denna test ingår motoranalys med relativt kompressionsprov och avgasanalys.

Vilka garantier och försäkringar får du?

Se till att informera dig om vilka garantier din sportbil kan omfattas av. Om nybilsgarantin gått ut men bilen fortfarande är relativt ny, så har du troligen möjlighet att teckna en bilförsäkring, innefattande "maskinskada". Denna försäkring är ett billigt sätt att försäkra sig mot haverier i motor och drivlina. I vissa fall kan det också finnas chans att mot ersättning förlänga fabriksgarantin.

von Braun Sports Cars kan på de flesta sportbilmodeller teckna en garanti – "von Braun Garanzia Rosso" till din nya sportbil. En unik garanti som innefattar elektronik, motor, växellåda, bakaxel, styrsystem, bromssystem, alltså de områden som är mest riskabla och kostsamma. Kontakta din säljare hos von Braun Sports Cars för fullständiga villkor.

Billigare som von Braun Sports Cars kund!

När du har köpt din sportbil hos von Braun Sports Cars blir du automatiskt berättigad till vår lojalitetsrabatt i verkstaden vid servicearbeten och får ett billigare ägande på så vis än om du köpt den hos annan handlare.

Enligt konsumentköplag har du idag 6 månaders garanti på alla

begagnade bilar från von Braun Sports Cars, undantaget bilar som säljs som reparationsobjekt. *Denna garanti är inte att förväxla med en nybilsgaranti eller Garanzia Rosso, som ofta även täcker fel, uppkomna senare under ägandeperioden.* Det är en garanti som ger dig rätten att reklamera och få åtgärdat fel som funnits på bilen vid leverans och som du ej informerats eller haft kännedom om. Det ligger på von Braun Sports Cars ansvar att bevisa att felet ej fanns vid leveranstillfället eller att köparen varit informerad om felet. Fel som uppkommer på bilen efter att du tagit den i bruk täcks alltså inte av denna 6 månaders garanti enligt konsumentköplag. Som köpare har du en undersökelseplikt att ta del av den information som finns tillgänglig på bilen.

Servicestatus. Efter en genomgång tillsammans med oss får du alltid en full överblick av bilens servicestatus. Normalt sett levereras alla begagnade sportbilar ut från von Braun Sports Cars fullt uppdaterad i sitt servicebehov om inte annan överenskommelse gjorts. En översikt av kommande servicekostnader försöker vi också alltid vara behjälpliga med att ge dig som ny ägare.

Baka in ditt serviceunderhåll vid inköpet. När du köper din sportbil och lägger en viss del på finansiering, så kan vi idag erbjuda en unik lösning med ett servicekonto där dina kommande servicekostnader fördelas ut och betalas i samband med din ordinarie månadskostnad. Du slipper på så vis lösa dyra verkstadsräkningar för det löpande underhållet med tiotusentals kronor mitt i semestertider, en tid då pengarna behövs till så mycket annat.

Historiken kan vara viktig på en bil. En bil som saknar dokumenterad historik har som regel en lägre prissättning. En bil av klassiskt snitt med en mycket intressant ägarhistorik kan få ett högre värde tack vare sin historik. Alla bilar som kontinuerligt skötts, köpts och sålts genom von Braun Sports Cars finns med i vårt datoriserade bilarkiv, där alla handlingar, underlag och foton sparas på. Detta skapar en trygghet i ditt ägande och vid ditt bilköp.

Finansiering är en viktig del i ett bilköp för många. När räntan är låg och du kan få bättre avkastning på dina pengar på annat håll, så är det intressant med finansieringslösningar. I vissa fall kan det vara mycket förmånligt att lägga en leasing av din sportbil på företaget. Vi har bra finansieringslösningar anpassat till våra unika sportbilar och kunder.

Planera och boka gärna din service i god tid och med fördel under höst och vinterhalvåret. Du kan boka in din bil direkt hos verkstaden på 0320 210 250 eller service@vonbraun.se. Vi har fasta priser på de vanligast förekommande servicearbetena på Ferrari vilka också finns redovisade på vår hemsida.

Om du vill ha transporthjälp så erbjuder von Braun Sports Cars även denna tjänst. Mot en ersättning på 127:- per mil + en startkostnad på 400:-, så transporterar vi din bil säkert från dörr till dörr året om oavsett väder.

Vinterförvaring är ett problem för många, speciellt de som bor i storstäder där garageutrymmen är hårdvaluta. von Braun Sports Cars kan som regel hjälpa dig att arrangera en bra vinterförvaring till en rimlig kostnad. På så vis kan du lämna in bilen på hösten, och hämta den nyservad och klar under våren.

Det kan skifta snabbt. Tänk på att skicket på en bil kan förändras fort. Bara för att en bil var såld och genomgången hos von Braun Sports Cars när senaste ägaren köpte bilen, garanterar inte det bilens nuvarande skick ett halvår senare. En vecka på racerbanan eller allmänt hård och ovarsam hantering kan försämra bilens kondition dramatiskt. En normalsäsong på 500 mil i en sportbil kan mycket väl jämföras med en förändring på 5-8000 mil på en standardbil.